

SPS - SUPER PRO STREET - RS/PO-KLASS

- Klassbreakout på 201m är 4.40 sek och 6.60 sek på 402m.
- Klassen följer SBF:s Advanced ET-reglemente med följande tillägg:
- Stegtyp: Haltande Pro. Stegar enligt DR 4.3.1, max 16 till eliminering.
- Bilar av typ doorslammer med fritt chassi och kaross men fjädring på alla fyra hjulen.
- Föraren får inte vara mittplacerad i bilen.
- Dragsters, funnycars och altereds är inte tillåtna.
- Kaross: 2 öppningsbara dörrar.
- Chassi: Fjädrat 25:1E. Hjulbas: Min 100" / Max 115"(Undantag: S10-, Ranger- och Dakotatruckar vars hjulbas max får vara 125"och "full size" truckar som får ha en max hjulbas av 140".)
- Bakfålgar: Bead Lock alt inner liner krävs sedan 980101 i adv ET.
- Överdrivning: Fritt vid användande av kompressor, rotstyp och High helix.
För skruvkompressor se överdrivningstabell DRT 1.12. Turbo och lustgas är tillåtet men ej lustgas tillsammans med överladdning.
- Växellåda: Fritt. Automatlåda ska vara försedd med effektiv oljeuppsamlingsanordning.
- Drivmedel: Blyfri bensen eller methanol, nitrometan är ej tillåtet.
- Licens: Nationell A3/B3 eller C1 krävs i klassen from 2006.
- För övrigt så gäller ET reglementets regler för Advanced ET.
- Körning snabbare än 4.40/6.60 stryks vid kvalvända. Vid eliminering diskning.
- Det är EJ tillåtet att byta förare/bil under pågående kval/tävling.
- Se reglemente: http://superprostreet.com/Super_Pro_Street/Rulebook.html

FAQ SUPER PRO STREET:

- SUPER PRO STREET är klassen för de förare och team som har bil och ambition att köra snabbare än Pro Streets 7.60, men som tycker att steget direkt upp till Top Doorslammer är för stort.

PS - PRO STREET - RS/PO-KLASS

- Klassbreakout på 201m är 4.60 sek och 7.60 sek på 402m.
- Klassen följer SBF:s ET-reglemente med följande tillägg:
- Stegtyp: Haltande Pro
- Stegar enligt DR 4.3.1, max 16 till eliminering.
- Bilar av typ doorslammer med fritt chassi och kaross men fjädring på alla fyra hjulen.
- Föraren får inte vara mittplacerad i bilen
- Dragsters, funnycars och altereds är inte tillåtna
- Slicks tillåtet.
- Motor fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ET reglementet.
- Ljuddämpning enl. ET-reg. Avgassystem enl. DRT 1.3. Zoomieheaders ej tillåtna.
- Bilar utrustade manuell låda, typ Lenco, Liberty, G-Force eller liknande, + 50 kg.
- Bilar utrustade med 10,5 W-däck, -75 kg.
- Klassens "Break Out" är 4.80 sek på 201 meter och 7.60 sek på 402 meter.
- Kvalvända som körs snabbare än 4.80 sek på 201 meter eller 7.60 sek på 402 meter stryks.
- Vid körning snabbare än 4.70 sek på 201 meter och 7.50 sek på 402 meter, utesluts man från fortsatt tävlan i klassen under gällande tävling, oavsett chassie typ.
- Bil som bryter mot egen chassiebreakout diskvalificeras från tävlingen.
- Förare som kör snabbare än godkänd licens diskvalificeras från tävlingen.
- Bil ska vägas för att få tillgodoräkna kval/elimineringssrunda.
- Elektronisk styrning typ trottelsepp etc. förbjudet i klassen
- Det är EJ tillåtet att byta förare/bil under pågående kval/tävling.
- Max påviktning 230kg.
- Vikt inkl förare:
 - Big Block 1150kg.
 - Small Block 1000kg.
 - 6-cyl 900kg.
 - 5-cyl 800kg.
 - 4-cyl samt 2 skivig Wankel och framhjulsdrevet, fri vikt.

FAQ PRO STREET

- PRO STREET föreningen har beslutat att bibehålla vikten 2014.
- PRO STREET föreningen har tagit bort viktpåslaget för manuella lådor i klassen.
- PRO STREET kör i Racestarserien med den gamla BO, 4.60 på 201 meter, för att vara synkade med Malmö Open-serien.
- PRO STREET medger viktlättnad för eventuella deltagare, som valt att köra på 10,5 däck, som kompensation.
- Varför 4-cyl etc fri vikt i PRO STREET?
Dom minimivikter 4-cyl etc skulle få ligger oftast utanför vad som är fysiskt möjligt.
För att spara vägningstid på något som kanske aldrig kommer uppnås så har dom fri vikt tillsvidare.

4TO6 - FOUR TO SIX - RS/PO-KLASS

- Klassbreakout på 201m är 3.66 sek och 6.00 sek på 402m.
- Klassen följer SBF:s Advanced ET- och ET-reglemente med följande tillägg:
- Stegtyp: Haltande Pro.
- Stegar enligt DR 4.3.1, max 16 till eliminering.
- Bilar av typ doorslammer med fritt chassi och kaross men fjädring på alla fyra hjulen.
- Föraren får inte vara mittplacerad i bilen.
- Dragsters, funnycars och altereds är inte tillåtna.
- Slicks tillåtet.
- Motor. Max 6 cylindrar. Övrigt fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ET reglementet.
- Ljuddämpning enl. ET-reg. Avgassystem enl. DRT 1.3. Zoomieheaders ej tillåtna.
- Bilens klassning och förarens licens är avgörande.
- Bil som bryter mot egen chassiebreakout diskvalificeras.
- Förare som kör snabbare än godkänd licens diskvalificeras.
- Det är EJ tillåtet att byta förare/bil under pågående kval/tävling.
- Bil ska vägas för att få tillgodoräkna kval/elimineringssrunda.
- Max påviktning 230kg.
- Min vikt inl förare:
 - 6-cyl 900kg.
 - 5-cyl 800kg.
 - 4-cyl samt 2 skivig Wankel och framhjulsdrevet, fri vikt.

FAQ 4TO6

- Varför har 4TO6 fri fart?
Dom har fri fart enl gällande säkerhetsreglemente. Klassen måste få en chans att forma sig innan ytterligare regler införs.
- Varför 4-cyl etc fri vikt?
Dom minimivikter 4-cyl etc skulle få ligger oftast utanför vad som är fysiskt möjligt. För att spara vägningsstid på något som kanske aldrig kommer uppnås så har dom fri vikt tillsvidare.
- 4TO6 är anpassad till Super Pro Street/Pro Streets reglemente och vid för små startfält kommer klassens bilar hänvisas till Pro Street/Super Pro Street.

ET PRO - BRACKET - RS/PO-KLASS

- Bracket 8.50-15.00
- Stegtyp: Haltande Pro Stegar enligt DR 4.3.1.
- Vid färre än 8 deltagare körs "all in". Över 8 = bump.
- Klassen är öppen för samtliga biltyper, dragsters eller doorslammerbilar.
- Slickskrav. Storlek fritt. Mönstrade slicks, så kallade gatslicks, är tillåtna. Slickskrav är undantaget J15 och J16-förare.
- Motor fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ET reglementet.
- Alla typer av växellådor får användas, automat, Lenco, Liberty, G-Force med flera.
- Ljuddämpning enl. ET-reg. Avgassystem enl. DRT 1.3. Zoomieheaders ej tillåtna.
- Gasreglage: Så kallade Trottelstop förbjudna. Gasreglage ska manövreras av förarens fot.
- Inga elektroniska, pneumatiska, hydrauliska etc hjälpmedel får på något sätt påverka gasreglaget. Se DRT 1.15.
- Fördröjningboxar. Så kallade Delay Boxar är förbjudna.
- Ingen anordning (elektrisk, pneumatisk eller hydraulisk) eller modifiering av befintliga komponenter med uppsåt att skapa en justerbar fördröjning mellan det att föraren släpper kopplingen, transbraken etc. och bilens rörelse framåt får förekomma.
- Inkvalning sker på dial-in för den aktuella rundan och måste vara inom tidsintervallet 8.50 sek - 15,00 sek. 1/4 mile (5,10 sek. - 9,60 sek. 1/8 mile) med undantag för J15 & J16 förare, för att kvalrundan ska räknas. Rörligt dial-in används på tävlingarna.
- Burnout över startlinjen är tillåten om arrangören inte meddelat annat. Burnouten ska vara skälig.
- Bil som bryter mot egen chassiebreakout diskvalificeras.
- Förare som kör snabbare än godkänd licens diskvalificeras.
- UNDANTAG: För förare med J15 eller J16 licens tillåter vi att sätta ett dial-in långsammare än 9.60 sekunder på 201 meter eller 15.00 sekunder på 402 meter.
En J15 eller J16 förarens kvaltid får köra långsammare 9.60 sek på 201 meter eller 15.00s på 402 meter.
J15 förare får inte köra fortare och sätta ett dial-in lägre än 10.50 sek på 201 meter eller 16.00 sek på 402 meter enligt SBF's regelbok.
J16 förare får inte köra fortare och sätta ett dial-in lägre än 8.70 sek på 201 meter eller 13.50 sek på 402 meter enligt SBF's regelbok.
- J15 och J16-förare är undantagna från slickskrav.

FAQ ET PRO BRACKET

- ET PRO har till 2013 justerats efter de nya chassireglementet, ner/upp till 8.50.
- ET PRO och ET SUPER PRO har slagits ihop till en klass då deltagarantalet är måttligt i den "snabba" bracketen. Det finns andra klasser i serien för de som vill köra fortare än 8.50.
- ET PRO har tagit bort "all in" då vi anser att det ska finnas ett värde i ett kval. Dock så får alla chansen, vid ett startfält som underskrider 8 bilar, att vara med och tävla.

TRUE STREET 8,5 - RS/PO-KLASS

- Klassbreakout på 201m är 5.10 sek och 8.60 sek på 402m.
- Klassen följer SBF:s ET-reglemente eller DASU (Danska förbundet) med följande tillägg:
- Gran: 400 Pro
- Stegtyp: Haltande Pro
Stegar enligt DR 4.3.1, max 16 till eliminering.
- Bilar med kaross, öppningsbara dörrar och fjädring på alla fyra hjulen.
- Föraren får inte vara mittplacerad i bilen
- Dragsters, funnycars och altereds är inte tillåtna
- Deepstage är tillåtet
- Det är EJ tillåtet att byta förare/bil under pågående kval/tävling.
- Bil ska köras för egen maskin tillbaka till depå efter avslutad repa.
- Kvalvända snabbare än 8.60 räknas inte.
- Bil som bryter mot egen chassiebreakout diskvalificeras.
- Bil som kör snabbare än 8.60 i eliminering diskvalificeras.
- Återbogserad bil kval = struken kvalificeringstid gällande runda.
- Återbogserad bil eliminering = Diskvalificerad från fortsatt tävlande i klassen, oavsett anledning.
- Motor: Motorstorlek fritt.
Överladdning är tillåtet. Lustgas, turbo, kompressor etc.
OBS! Dock endast en typ av överladdning åt gången. Överladdning enligt ET reglementet.
Fritt antal förgasare.
Eftermarknadsinsprut är tillåtet.
- Bränsle: Endast bensin och E85 är tillåtet
- Växellåda: Alla OEM-typer av automatiska - och manuella växellådor är tillåtna.
Jerico växellåda är tillåtet. Transbrake och luftväxling är tillåtet.
Lenco, Bruno eller sekvensiella lådor är inte tillåtna.
Throttle stop och traction control är inte tillåtet.
- Chassie: Eftermarknadsframvagnar eller framvagnsdelar är tillåtna.
Framvagnen ska vara placerad i originalposition.
Eftermarknadsbakaxlar är tillåtna.
Bakaxeln skall vara placerad i originalposition.
Ladderbars och Fourlink är tillåtet. (50 kilos viktpåslag).
Bladfjädrar får flyttas in.
Omplacering av bakre stötdämpare är tillåtet.
Ramskenor bak ska vara original.
Ramskenor bak skall vara placerade i originalposition.
Mindre modifieringar för anpassning av däck är tillåtet på ramskenorna.
Coil overs är tillåtet.
Anti-swaybar är tillåtet.
Wheeliebar är INTE tillåtet.
- Däck: Slicks maximum 28-10,5/15 (inte W, Wide) eller Dot-märkta däck 31-12,5"/295 mm.
Vi går efter fabriksmärkning på däck.
- Kaross: Bilen ska ha inredning som innertak, dörrsidor, instrumentbräda, baksäte och två framstolar.
Alla ytor skall vara beklädda. (tex matta på golv, hatthylla etc).
Framstolar får bytas ut mot racestolar, men ska vara monterade på originalposition.
Förarstolen i bilen ska följa gällande reglemente. SBF/DASU
Brandväggen skall vara original och på ursprungsposition.
Urkapning för frigång av fördelare och/eller kåpa för växellåda i brandväggen är accepterat.
Alla rutor skall vara originaltyp.
Fönsterhissar ska fungera på bägge framdörrarna.
Endast original subframes är tillåtna (Nova 66-67 undantaget).
Kuggstångsstyrning är tillåtet.
Bilen ska ha motorhuv.
Bilen ska vara utrustad med ljuddämpare och anpassad till SBF/DASUs reglemente.
Bilen ska ha fungerande original framlyse, baklyse och körriktningsvisare.
Bilar/Hotrods före 1950 är tillåtna om de uppfyller vikt-, däck och inredningskraven.
Bilar/Hotrods ska vara registrerad för gatan i Sverige eller Danmark.
- Reglering av regler kan ske om det så krävs.
- Vikt: 950 kg. 4 och 6 cylinder. Ingen överladdning.
1150 kg 4 och 6 cylinder. Med överladdning.
1350 kg. Small block. Ingen överladdning.
1425 kg. Big block. Ingen överladdning.
1450 kg. Small block. Med lustgas.
1475 kg. Small block. Med turbo, kompressor etc.
1525 kg. Big block. Med lustgas.
1575 kg. Big Block Med turbo, kompressor etc.
50 kg viktpåslag vid användande av ladder bar eller eftermarknads four link.

FAQ TRUE STREET:

- Klassen TRUE STREET vänder sig först och främst till "gatbilar" i segmentet 8.50 -10.00 sekunder. TRUE STREET kör 2014 istället för "Real Street". Klassernas reglemente låg så nära varandra, så vi beslöt att följa klassen "True Street"s reglemente. ("Real Street" körs 2014 med enkla gatbilsregler).
- TRUE STREET kördes i Malmö 2014 och flera förare gästade även Kjøla. Genom att ha samma regler ser vi en möjlighet att få ökat utbyte mellan banorna.

STREET 8,50 - PO-KLASS

- Klassbreakout på 201m är 5.10 sek och 8.60 sek på 402m.
- Klassen följer SBF:s ET-reglemente med följande tillägg:
- Stegtyp: Haltande Pro
- Stegar enligt DR 4.3.1, max 16 till eliminering.
- Bilar med kaross, öppningsbara dörrar och fjädring på alla fyra hjulen.
- Föraren får inte vara mittplacerad i bilen
- Dragsters, funnycars och altereds är inte tillåtna
- Fabriksmönstrade gatslicks, maxhöjd 32".
- Slicks max 31x10,5W.
- Mönstrade "Drag" radialdäck, fritt.
- Vi går efter fabriksmärkning på däck.
- Motor fritt, Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ET reglementet.
- Ljuddämpning enl. ET-reg. Avgassystem enl. DRT 1.3. Zoomieheaders ej tillåtna.
- Det är EJ tillåtet att byta förare/bil under pågående kval/tävling.
- Bil ska köras för egen maskin tillbaka till depå efter avslutad repa.
- Kvalvända snabbare än 8.60 räknas inte.
- Bil som bryter mot egen chassiebreakout diskvalificeras.
- Bil som kör snabbare än 8.60 i eliminering diskvalificeras.
- Återbogserad bil kval = struken kvalificeringstid gällande runda.
- Återbogserad bil eliminering = Diskvalificerad från fortsatt tävlande i klassen, oavsett anledning.
- Elektronisk styrning typ trottelsepp etc. förbjudet i klassen.
- Max påviktning 230kg.
- Min vikt inkl förare:
- Big Block 1300kg.
- Small Block 1200kg.
- 4-5-6-cyl Fri vikt.
- Max 16-bilarsstege.

FAQ STREET 8.50:

- Klassen STREET vänder sig först och främst till de sk. balkbilarna som inte uppdateras efter SBFs regler 2013 och till sk "gatbilar". Bäst lämpad är klassen för bilar mellan 8.50 -10.00 sekunder.
- STREET har en begränsning på 32" höjd för fabriksmönstrade däck? Vid genomgång av dom vanliga fabrikaten så visade det sig att det var ett lämpligt förfarande för att få till en rättvisa mellan slicks, "DOT" och radialer.
- STREET har ju fri "bredd på fabriksmönstrade "Drag" radialdäck, vad är rättvisan? Vi tror att det är vettigt men framtiden är facit. Med Drag radialdäck menas inte slicksstomme.
- Varför får small block ha mindre vikt i STREET? Vanligtvis så är det lättare att få ut mer tillförlitlig effekt ur en stor motor så vi tror att detta ger en rättvisare racing.

REAL STREET 10.00 - RS/PO-KLASS

- Klassbreakout på 201m är 6.50 sek och 10.00 sek på 402m.
- Stegtyp: Haltande Pro
- Stegar enligt DR 4.3.1, max 16 till eliminering.
- Bilar med kaross, öppningsbara dörrar och fjädring på alla fyra hjulen.
- Föraren får inte vara mittplacerad i bilen
- Dragsters, funnycars, altereds är inte tillåtna
- Besiktning enligt SBF ET-reglemente.
- Fri däckbredd och däckhöjd.
- Fri trimning.
- Ingen hjälp med stagnering.
- Inga burnouter över startlinjen, om inte annat beslutas av TL.
- Föraren skall om möjligt meddela besiktningen bilens eventuella prestanda.
- Då kan rätt säkerhetsbesiktning utföras och eventuell utslutning i tävlingen undvikas.
- Chassin godkända för 7,50 eller lägre är ej tillåtet.
- Bil som bryter mot egen chassiebreakout diskvalificeras.
- Wheelie bars ej tillåtet.
- Gatbilsklass = Effektiv ljuddämpning
- Fungerande ljus.
- Det är EJ tillåtet att byta förare/bil under pågående kval/tävling.

- Bil ska köras för egen maskin tillbaka till depå efter avslutad repa.
- Återbogsrad bil kval = struken kvalificeringstid gällande runda.
- Återbogsrad bil eliminering = Diskvalificerad från fortsatt tävlande i klassen, oavsett anledning.
- Max påviktning 150 kg.

FAQ REAL STREET:

- Klassen REAL STREET vänder sig till vassa gatbilar i spannet mellan 10.00-14.00 sekunder.
Bilar som kan köras till och från banan för egen maskin.
- Varför ändrade regler i REAL STREET?
Klassen var öppen för snabbare bilar som gjorde att intresset efter halva säsongen dog ut.
Med en tidsreglering hoppas vi att klassen får leva vidare som en "gatklass".
- Varför måste REAL STREET ha effektiv ljuddämpning?
Klassen är tänkt för "Normala" gatbilar. Dom har ljuddämpning ute i trafik.
Urkopplade avgassystem i hängandes i ståltråd under bilarna undviks med denna regel.
- Varför behöver det inte vara viktbegränsning i REAL STREET?
Då klassen har en BO på 10.00 så anser vi det vara tillräckligt för att begränsa klassen.
- Varför behöver det inte vara däcksbegränsning i REAL STREET?
Då klassen har en BO på 10.00 så anser vi det vara tillräckligt för att begränsa klassen.

JR - JUNIOR DRAGSTER - PO-KLASS

- Sportsmanstege All in.
- Denna klass följer SBF:s regelverk. För mer information se; sbf.se.
- Reglerna följs till 100% enligt SBF's regler för Jr. Dragster.