***Welcome to the 23TH***

**LOGART BIL
Gold Town
Summer NATIONALS**

**15TH – 16TH OF July 2016, Fällfors Raceway, SWEDEN**

**INVITATION & SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

 **INBJUDAN TILL LOGART BIL GOLD TOWN SUMMER NAT’S**

**Skellefteå Drive Center, Fällfors 15-16 juli 2016.
( 17 Juli reservdag vid dåligt väder )**

**Bilar: SM-deltävling för JR, S/SS och Competition
Deltävling i European Drag Racing Series (EDRS)
MC: Deltävling i European Drag Racing Series (EDRS).**

**Arrangör: SHRA Skellefteå Motorsällskap.**

**Telefon till banan (sekretariatet): +46(0)70-2742053**

**Tävlingsledare Bil: Jörgen Eriksson 072-5120800**

**Biträdande tävlingsledare: Jimmy Hansson**
**MC/Skoter: Germund Lindbäck**

**Tävlingssekreterare: TBA**

**Domarordförande:**

**Bil: Roger Andersson**

**Domare bil: Jessica Lundgren**

**MC/Skoter: TBD**

**Besiktningschef: Bil: Åke Nordmark**

**MC/Skoter: Germund Lindbäck**

**Tidtagningschef: Ulrik Söderberg**

**Media: Jonas Staflund 070-580 91 97**

**Säkerhetschef: Leif Markstedt**

**Depå: TBA**

**Miljöchef: Mikael Thörnqvist**

**Tävlingsplats: Skellefteå Drive Center Fällfors.**

**Faktafunktionär/starter: Jonas Lundgren**

**Superclass shootout:** Superclass föreningen inbjuder till superclass shootout på fredag hos oss i Fällfors. Anmälan till detta görs på plats eller via Super klass facebook sida. Vid frågor ring Micke Nilsson 0730642116

**För vägbeskrivning se:** [**www.skelleftea-ms.se**](http://www.skelleftea-ms.se)

**Tävlingens art:** Dragracingtävling enligt SBF:s och SVEMO:s 2016 års Nationella reglemente. Tävlingen körs över ¼ mile (402,33m). Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA Fédération Internationale de I’ Automobile internationella och SBF Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser och SVEMO:s nationella tävlingsbestämmelser.

**Ansvar:** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Fédération Internationale de I’ Automobile, Svenska Bilsportförbundet, Specialidrottsdistriktsförbund, arrangör eller funktionär kan således inte utan direkt uppsåtligt vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form offentliggör namnuppgifterna.

**Deltagare:** Tävlingen är öppen för förare med internationell eller nationell licens för dragracing.

**Tillåtna fordon:** Samtliga enligt FIA:s, Svenska Bilsportsförbundet, FIM/EUM:s och SVEMO:s tävlingsbestämmelser. Se även anmälan. Körordning under kvalificeringen anges senast på förarmötet. Detaljerad klassinformation se: <http://speedgroup.eu/ndrs/index_ndrs.htm>

**Decimaler:** Samtliga tider kommer att redovisas med tre (3) decimaler, och hastigheter med två (2) decimaler.

**Dial-in:** Det är tillåtet att ändra Dial-in mellan varje elimineringsrunda, i klasser där detta tillämpas.

**Miljöplan:** På området finns miljöplatser och där hittar ni följande:

- Pulversläckare 6 kg (1-2 st)

- Saneringsmedel, t.ex. oljeabsorberande spån, trasor eller liknande.

- Hinkar med lock till förbrukat saneringsmedel/trasor och liknande miljöfarligt avfall.

- Behållare för miljöfarliga vätskor

- Behållare för metallskrot

- Behållare för brännbart avfall.

Det är viktigt att ni sorterar avfallet i rätt behållare (så slipper vi extra avgifter för sophantering).

**Brandsläckare och presenning/miljömatta:** Samtliga team skall vid besiktning kunna uppvisa fungerande brandsläckare på 6 kg samt presenning/miljömatta. Släckaren ska placeras väl synlig och lättillgänglig.

 **På varje deltagares depåplats ska det finnas:**

- Tättslutande presenning/absorbtionsmatta

- Balja (för upptagning av minst 4 liter vätska)

- Tratt eller liknande utrustning för säker tankning eller hällande av annan vätska i tävlingsfordonet

-absorbtions medel, trasor

När tävlingsfordonet står i depå ska det parkeras på en presenning/absorbtionsmatta som sträcker sig under hela fordonet.

Ni som har dragbilar eller bussar som läcker olja, se till att oljan inte kommer på marken!

**Städning av depåplats:** Alla deltagare ansvarar för att respektive depåplats lämnas städad efter avslutat tävling, och om spill har uppkommit var vänlig samla upp det och lämna allt avfall på miljöplatsen, tack.

**Avlysning av tävling:** Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar där av. Om avlysning beslutas meddelas detta senast 24 timmar före besiktningens början på SHRA:s  hemsida [www.skelleftea-ms.se](http://www.skelleftea-ms.se) eller via telefon **+46(0)70-2742053**
Vid regn återbetalas **ej** anmälningsavgiften. Icke avklarad del av tävlingen kan ej köras vid senare tillfälle.

**Anslagstavla:** Finns vid Infocenter.

**Sekretariat:** Sekretariatet ligger vid startområdet, här anmäler du dig vid ankomst till banan (se tidschema för öppettider).Här hämtar du ut / köper extra teamkort och lämnar in blankett ”medförsäkrad anmälan”.

Har du andra frågor eller synpunkter vänd dig till sekretariatet.

**Tidsschema:    Preliminärt, kan komma att ändras. OBS! Depåtystnad gäller 22.00-07.00 hela helgen!**

**OBS :NUMMER PÅ DEPÅPLATS MEDDELAS VIA SMS ONSDAG INNAN TÄVLINGEN**

Torsdag: 15.00- Insläpp i depå för tävlande

18.00–21.00 Sekretariat öppet

19:00-21,00 Besiktning startar , ( sker vid fordonen i depån)

Fredag 08.00-18.00 Sekretariatet öppet

08.30- Besiktning öppet

11:00 Förarsammanträde

12.00–18.00 Kvalificeringar

Lördag 08.00-10.00 Sekretariat öppet

09.00 Förarsammanträde

09.30 -12.00 Kvalificeringar

12:00-12:45 Lunch

13:00-20:00 Elimineringar ( kort avbrott för mat till funktionärer kommer att ske).

Prisutdelning och sedan kalas på Skellefteå Drivecenter
Söndag 09.00 RESERVDAG VID DÅLIGT VÄDER

**Depå, bränsle, olja:** Det är viktigt att du ställer dig på den plats som du är anvisad för din klass.
Vid frågor, kontakta depåpersonalen.

På retursträckan gäller **70 km/h fram till besiktningen.
I depå och frammatning gäller låg hastighet och aktsamhet.**

Bränslepåfyllning skall ske med största försiktighet, se till att ingen röker i närheten!

Oljespill på respektive depåplats skall omedelbart saneras.

**Tryckslangar:** Ska anslutas med pressade slangkoppel där trycket överstiger 0,3 bar, exempelvis automatkylare.

**Reklam:** Arrangören förbehåller sig rätten att använda förare vid marknadsföringen av tävlingen. Deltagare förbinder sig att köra med arrangörsreklam. För ev. lackskador som kan uppstå vid demontering av arrangörsreklam ansvaras ej.

**Priser:** Pokal till 1:an och Runner-up i samtliga klasser. Personlig närvaro vid prisutdelningen är obligatorisk för att erhålla pris.

**Tävlingsnummer:** Deltagare med fast tävlingsnummer skall använda detta. Övriga får information om tävlingsnummer i sekretariatet. Tävlingsnummer skall vara anbringade på fordonets båda sidor, samt på fram- och bakruta.

**Bokstäver och siffror skall ha en höjd av minst 120 mm. Tävlingsnumret skall vara i en tydlig kontrasterande färg mot fordonet.** Förbered dig med egna siffror eller material så att du kan tillverka/montera ett korrekt tävlingsnummer. Tävlingsledningen avgör om numrets form och färg är godtagbar

**Anmälan: Sker via** [**www.dragracing.eu**](http://www.dragracing.eu)

**Efteranmälan:** När anmälan stängt på dragracing.eu hemsida, kan vi ta emot efteranmälningar på tfn +46**(0)70-2742053**. Observera att då gäller det **DUBBEL** startavgift.
**Efteranmälda kan inte garanteras depåplats tillsammans med övriga i sin klass.**

**Återbud:** Avanmälan görs på hemsida och då kommer hela startavgiften samt ev avgift för depåel att återbetalas till det ursprungliga kontot. OBS! Sista dag för återbud är 2016-07-12

**Teamkort (mekpass):** Teamkort hämtas i sekretariatet vid ankomst till banan. Teamkorten är personliga och skall förses med respektive innehavares namn. Var och en måste på anmodan, kunna styrka behörighet till aktuellt teamkort med godkänd legitimationshandling.

Extra teamkort kan köpas vid ankomst till banan, pris 100 SEK per st.

OBS! Barn under 15 år får **ej** vistas på startplattan, med undantag för J:r dragster- / Junior Dragbike-förare.

Junior Stock/Modified 500 SEK Förare+3 EDRS och SM-deltävling

Pro ET 800 SEK Förare+3 EDRS

Stock/Super Stock 1300 SEK Förare+4 EDRS

Street 10,5 1400 SEK Förare+4 EDRS

Super Street 1400 SEK Förare+4 EDRS

Super Gas 1400 SEK Förare+4 EDRS

Super Comp 1400 SEK Förare+4 EDRS
Super Pro ET 1400 SEK Förare+4 EDRS

Competition 1600 SEK Förare+5 EDRS och SM-delävling

Pro Street 1500 SEK Förare+5 EDRS

Junior Dragbike 500 SEK Förare+3 EDRS

Street Bike (bracket) 1100 SEK Förare+4

Pro Street Bike 1100 SEK Förare+4

Super Gas Bike 1100 SEK Förare+4 EDRS

Super Comp Bike 1100 SEK Förare+4 EDRS

Pro stock snow mobile 1000 SEK Förrare+3

**Upplysningar:** Ring **+46(0)70-2742053** eller surfa in på vår hemsida: [www.skelleftea-ms.se](http://www.skelleftea-ms.se)

**El:** Arrangören tillhandahåller el 1-fas 220 volt 10 ampere till en kostnad av 600 sek. Uttag kan EJ delas.

Behöver ni 3-fas kostar det 1200 sek och då måste ni kontakta arrangören i god tid före tävlingen på +46 (0)70-2742053
**OBS : Elen bryts 14:00 Söndag om det inte är tävling d**å . Elplatser finns för dom som vill stanna längre . kontakta Carro Strandberg 070-2742053

**Banpreparering:** Banan sprutas i sin fulla bredd med greppvätska och dras med gummiskrapa.

**Uppkörning:** Ni som tänker köra upp för licens läs SBF / SVEMO:s regler eller ring 070-2742053 för information.

**Duschmöjligheter:** Finns - kontakta sekretariatet för mer info.

**Bensinstation**/ diesel finns på banan och tar dom flesta kreditkort

**Grillning i depån är förbjuden under tävlingstid.**

**Dragfordon, depåmoppar, etc:** Får endast framföras av körkortsinnehavare eller innehavare av dragracing-licens. Hjälm skall användas.

**Tävlingsradio:** Radiosändning från tävlingen kommer att ske, frekvens meddelas senare.

**Teamklädsel:** Vi ser gärna att teamen har enhetlig klädsel, samt vårdad klädsel i startområdet. Tack!

**Kommunikationsradio:** Om kanalintrång sker på tävlingsledningens frekvenser ska teamet byta frekvens.

**Respektera hastighetsbestämmelserna som finns.**

**SHRA Skellefteå hälsar er Varmt Välkomna till LOGART BIL Gold Town Summer Nats 2016**