

**Välkommen till
Spring Open
19-20/5 2018
Orsa Tallhed Dragway**



**SVENSK
BILSPORT**

SVERMO

1. Night Cruisers Färnäs MF, 19-20/5-2018 www.ncfmf.se

2. Tävlingsledare, **SBF**: Sanne Karlsson, 070 406 21 51

Svemo: Sanne Karlsson, 070 406 21 51

3. Domarordförande, **SBF**: TBA

Svemo: Lena Thunell 073 388 82 56

4a. Teknisk chef, **SBF**: Lars-Inge Johansson 070 362 62 82

Svemo: Anders Höijer 076 802 89 44

4b. Säkerhetschef: TBA

5. Faktafunktionärer, Johnny Danielsson, 072 554 71 35

6. Upplysningar, Anders Höijer, 076 802 89 44

7. Miljöchef, Sara Niburg, 076 140 99 31

8. Media-, PR-ansvarig, Anders Höijer, 076 802 89 44

Poängkoordinator Carl-Erik Kihlman, carl-erik.kihlman@speedgroup.eu

9. Tävlingsform, Tävlingen körs över 1/4 mile, 402 meter,
Tidtagningen mäter med 4 decimalers noggrannhet på tiden.

10. Tävlingsplats, Orsa, Tallhed Dragway, Tlfnr sek: TBA

Koordinater: 61°11'24"N 14°42'45"Ö

11. **Depån** - Depåytan kan vara på gräs, grus och asfalt.

Depåplatsen är som bredast **6,70m. 300:-/m** tillkommer om du önskar en bredare plats. I hela depån råder fart i gånghastighet då många människor och även privatfordon finns där.

Depåstynad gäller från 22:00 till 07:00 under hela tävlingshelgen.

Inga tävlingsfordon får startas under denna tid och överträdelser mot detta eller annat olämpligt uppträdande kan innebära uteslutning ur tävlingen.

Rökning ej tillåten vid bränsledepåer.

Lustgas får ej värmas med öppen låga.

12. Klasser och anmälningsavgift

<u>Bilklasser:</u>	Anmälningsavgift	Regler	Teamkort
Comp Eliminator	1500	Enligt EDRS.se	5
Super Pro Street	1500	Enligt EDRS.se	5
Pro Street	1300	Enligt EDRS.se	5
Stock Super Stock	1300	Enligt EDRS.se	4
Street	1300	Enligt EDRS.se	4
Super Comp	1300	Enligt EDRS.se	4
Super Gas	1300	Enligt EDRS.se	4
Super Street	1300	Enligt EDRS.se	3
Super Pro ET	1300	Enligt EDRS.se	4
Pro ET	1100	Enligt EDRS.se	3
Junior Dragster	600	Enligt EDRS.se	3
<u>MC klasser:</u>			
Funny Bike	1300	Enligt EDRS.se	4
Pro Twin Bike	1200	Enligt EDRS.se	3
Super Street Bike	1100	Enligt EDRS.se	3
Super Comp Bike 8,50	1000	Enligt EDRS.se	3
Super Gas Bike 9,50	1000	Enligt EDRS.se	3
Junior Bike	600	Enligt EDRS.se	3
Test&tune	1100	Enligt SBF.se	3

Extra teamkort kan köpas för 200 kr/st

EL: kommer finnas i hela depån mot en kostnad av

220V 500:-

380V 1500:-

Eget elverk är ej tillåtet att använda.

Brandsläckare

Skall finnas vid varje depåplats, **SYNLIGT**, i början av depåplatsen!

13. Tidsplan:

Anmälan: Fredag 16:00-22:00 Lördag 08:00-12:00

Besiktning: Fredag 16:30-22:00, Lördag 08:00-12:00

Grinden stänger kl: 23.00 samtliga dagar!

Kvalificering: Lördag 09:30-18:00

Förarsammanträde: Lördag & Söndag 08:45 på plattan

Eliminering: Söndag 09:30-16:00

Resultatlistan: anslås se punkt 16.

Prisutdelning: Utdelas i alla klasser snarast efter protesttidens utgång och tävlingens slut, på plattan. Beräknas till söndag kl:16.00

Personlig närvaro vid prisutdelning är obligatorisk för att erhålla pris.

Tidpunkt för avslutad tävling: Beräknas till söndag senast kl:16:30

14. Max antal team: Ca 150st.

Arrangören förbehåller sig rätten att begränsa storleken på klasser.

15. Information om ifall hela eller delar av tävling planeras att arrangeras i mörker, Se DRT 8.6.

16. Plats för officiell anslagstavla: är vid sekretariatet

17. Anmälan: sker på www.dragracing.eu senast **tisdag den 1/5 2018.**

Efteranmälan:

Efteranmälan kan göras mot dubbel avgift i mån av plats fram till och med **måndag den 14/5 2018** på mail till info@ncfmf.se

18. Avlysning av tävling, Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar av den.

Om avlysning beslutats meddelas detta på hemsidan senast 24 timmar före besiktningens början på www.ncfmf.se

Vid regn gäller regler enligt EDRS.se

Arrangören förbehåller sig rätten att ställa in tävlingen vid för få anmällda.

19. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet att friköpa sig från arrangörsreklam.

20. Priser poängberäkning, särskiljning, prisutdelning

Utdelas i alla klasser snarast efter protesttidens utgång och tävlingens slut på plattan. Personlig närvaro vid prisutdelning är obligatorisk för att erhålla pris. Maskinersättning enligt EDRS.se

Poängkoordinator Carl-Erik Kihlman, carl-erik.kihlman@speedgroup.eu

21. Återbud: Avansölan måste ske senast **måndag den 14/5 2018** för att startavgiften skall betalas tillbaka. Avansölan görs på info@ncmf.se

22. Övrigt:

Banpreparering:

Kommer att ske.

23. Banslut och retur:

I banslutet finns personal som visar var ni skall köra. Normalt sett har vänster bana förkörsrätt men håll koll på funktionärs anvisningar.

Den enda avkörningen finns på vänstersida vid banans slut.

Högsta tillåtna hastighet i depån är 10 km/h, gångfart.

Ni kan hjälpa oss genom att snabbt och säkert ta er av banan i banslutet, så att nästa par kan släppas på.

Misstänker ni problem med ert fordon, slå av motorn och gå ut till bankanten så fort som möjligt. Dels kan vi minimera en eventuell sanering på detta sätt och dessutom ser även vi som är på plattan att ni inte kommer att ta er av banan för egen maskin, och kan därmed hejda upp frammatningen på ett tidigt stadium.

Körordning:

Preliminär körordning erhålls vid anmälningsssekretariatet.

Tidkort hämtas av teamen vid sekretariatet.

24. Miljö och Säkerhet:

Varje team ansvarar för sin depåplats. Den skall lämnas städad.

NCF har en miljö- och avfallshanteringsplan för tävlingen. Vi värnar om god miljö på tävlingen. Därför skall oljespill omedelbart saneras.

Saneringsmedel finns vid miljöstationen. Om detta inte räcker till, ta kontakt med klassvärden som då tillkallar miljöansvarig.

All överbliven olja skall lämnas i miljöstationen.

På sin depåplats ska samtliga tävlingsfordon i sin fulla längd stå på tät presenning, miljömatta skall även användas för att undvika spill vid reparation eller haveri.

Alla team måste ha en brandsläckare vid sin depåplats vilket kommer att kontrolleras av klassvärden.

Inget arbete får utföras på fordon på endast domkraft, pallbockar är obligatoriskt.

Om ett fordon har motorn igång ska det ALLTID sitta en licensierad person på förarplatsen.

"Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA
Fédération Internationale de l'Automobile internationella och SBF
Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser".

"Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.
Fédération Internationale de l'Automobile, Svenska Bilsportförbundet,
Specialidrottsdistriktsförbund, arrangör eller funktionär kan således inte
utan direkt uppsåtligt vållandegöras ansvariga för person-eller sakskador
som under tävling drabbar deltagaren."

"Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIM Europes, FIM:s
internationella och Svemo nationella tävlingsbestämmelser." Deltagandet
i tävlingar kräver att föraren innehar giltig tävlingslicens för Dragracing.

Se Svemo NT, Svemo SR och tilläggsregler för respektive tävling. Alla
förarlicenser innehåller en förarförsäkring. Se Svemos hemsida för
aktuell försäkringsinformation och villkor. Det är förarens ansvar att ha
rätt licens. Förare som erhållit giltig licens ska äga full kännedom om
gällande nationella och internationella regler och bestämmelser samt
förbinder sig att följa detsamma.

Tävlande och funktionärer har genom sin anmälan till tävlingen samtyckt
till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens
dataregister. Dessutom får arrangören, inom ramen för sin verksamhet
och oavsett mediaform, offentliggöra namnuppgifterna

Välkommen till Tallhed

19-20/5 2018



**Med Vänliga Hälsningar
Night Cruisers Färnäs MF**

www.ncfmf.se

Uppdaterades senast: 180308